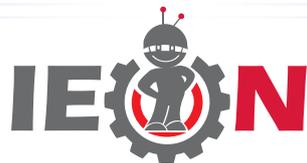


Генеральный спонсор регаты:



Гонимая инструкция

Генеральный спонсор:



Спонсоры:

ВАЛМАКС®



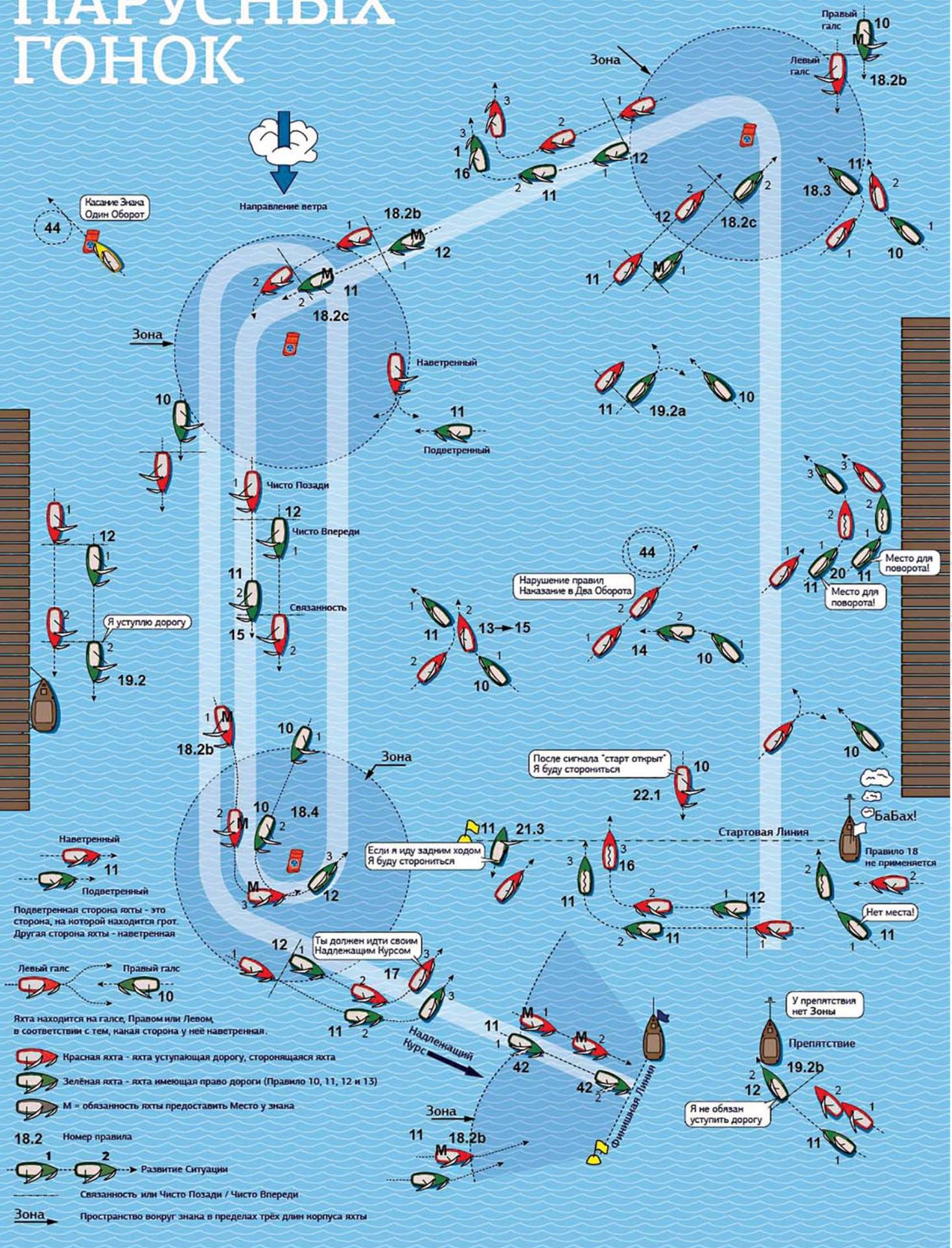
Партнёры:



orator.club



ПРАВИЛА ПАРУСНЫХ ГОНОК



Касание Знака
Один Оборот



Направление ветра

Зона

Зона

Правый галс

Левый галс

18.2b

18.3

18.2c

18.2b

18.2c

Наветренный

Подветренный

19.2a

Место для поворота!

Место для поворота!

Нарушение правил
Наказание в Два Оборота

Я уступлю дорогу

19.2

18.2b

Зона

После сигнала "старт открыт"
Я буду сторониться

22.1

Бабах!

Правило 18
не применяется

Нет места!

Если я иду задним ходом
Я буду сторониться

21.3

Стартовая Линия

Подветренная сторона яхты - это
сторона, на которой находится грот.
Другая сторона яхты - наветренная

Ты должен идти своим
Надлежащим Курсом

17

Надлежащий
Курс

Левый галс Правый галс

Яхта находится на галсе, Правом или Левом
в соответствии с тем, какая сторона у нее наветренная.

- Красная яхта - яхта уступающая дорогу, сторонящаяся яхта
- Зелёная яхта - яхта имеющая право дороги (Правило 10, 11, 12 и 13)
- M = обязанность яхты предоставить Место у знака

18.2 Номер правила

Развитие Ситуации

Связанность или Чисто Позади / Чисто Впереди

Зона - Пространство вокруг знака в пределах трёх длин корпуса яхты

У препятствия
нет Зоны

Препятствие

19.2b

Я не обязан
уступить дорогу

Финишная Линия

18.2b

11

M

Зона

Весенняя International Budweis regatta - 2021

Предполагаемая программа International Budweis регаты составлена таким образом, что спортивные состязания (гонки) сочетаются с отдыхом и общением.

Дата	Программа	Место ночёвки
Суббота 01.05.2021	17:00 - получение яхт и их подготовка к регате.	
Воскресенье 02.05.2021	Сбор участников регаты на острове Зминьяк 09:00 - 18:00 – Свободное время, тренировки и т.д. на усмотрение участников. 19:00 - Ужин в ресторане, 20:00 - 24:00 - Торжественное открытие регаты, представление команд. Будут учреждены специальные призы за лучшую командную форму, за лучшее представление экипажа. Дискотека. Ночёвка.	о. Зминьяк
Понедельник 03.05.2021	Первый гоночный день: о. Зминьяк — г. Скрадин марина Скрадин Дистанция 15 миль. 09:00 - Шкиперский брифинг. Установка бортовых номеров, баннеров и флагов .Регистрация команд и получение всех необходимых материалов будет производиться на судейском судне, название и место на причале будет сообщено дополнительно. 10:00 - Совместное фото всех участников регаты и флотилии. 11:00 - Старт гонки. 19:00 - Ужин в ресторане, 20:00 - 23:00 - Морская вечеринка „Полосатый рейс“ Ночёвка	г. Скрадин
Вторник 04.05.2021	Второй гоночный день: г. Скрадин марина Скрадин - о. Зларин Дистанция 15 миль. (предполагается две-три гонки) 09:00 - Шкиперский брифинг. 11:00 - Старт гонки. 17:00 - Финиш 19:00 - Ужин в ресторане. 20:00 - 23:00 - Гитарный вечер.* Ночёвка.	о. Зларин
Среда 05.05.2021	Третий гоночный день: о. Зларин - о. Жут, ресторан FESTA Дистанция 25 миль. 09:00 - Шкиперский брифинг. 11:00 - Старт гонки. 17:00 - Финиш. 19:00 - Ужин в ресторане. 20:00 - 23:00 - тематическая „Вечеринка в стиле Хиппи“ Тематическая одежда обязательна. Ночёвка.	о. Жут
Четверг 06.05.2021	Четвёртый гоночный день: о. Жут, - г. Сукошан, марина Далмация Дистанция 15 миль. 09:00 - Шкиперский брифинг. 11:00 - Старт гонки. 17:00 - Финиш, Welcome drink. 19:00 - Ужин в ресторане. 20:00 - 23:00 - Торжественная церемония закрытие регаты, награждения победителей, гала-ужин. Дискотека. Ночёвка.	г. Сукошан
Пятница 07.05.2021	Пятый день: Свободный день. Разъезд в домашние марины.	Марина Далмация, Сукошан
Суббота 08.05.2021 Сукошан, Пировац	Сдача яхт, разъезд участников регаты.	Марина Далмация, Сукошан

ВНИМАНИЕ! Программа регаты может быть изменена в зависимости от погодных условий, а также может быть дополнена или изменена в лучшую сторону.

Соревнования не будут проводиться при силе ветра 30 узлов и более. При этом яхты будут извещены по радио или любыми другими доступными средствами. Если ветра вообще не будет, то согласно напланированного маршрута, к месту ночёвки яхты пойдут под мотором. Ежедневная программа будет объявлена каждое утро на брифинге капитанов. Старт будет каждый день примерно в 10:30.

International Budweis regatta - 2021

International Budweis regatta подходит и для тех, кто только хочет прийти в парусный спорт и для тех, кто стремится занять места на олимпе парусной славы.

Девиз регаты: «Успешные люди — успешны во всём»

Целью регаты является популяризация парусного спорта и дружеское общение в неформальной обстановке.

Основная задача регаты - возвращение в марину экипажей живыми и невредимыми, полными впечатлений. А яхт в должном рабочем состоянии, с находящейся в порядке оснасткой и заполненными топливными баками.

International Budweis regatta - 2021

- Является официальной гонкой Федерации парусного спорта Республики Хорватии
Класс: ELAN 45 Impression / 2018 (генакер) - 13 яхт
OPEN class - 11 яхт • Категория: 4
- Непосредственное проведение регаты возлагается на Гоночный комитет (в лице главного судьи регаты Dragan Penjalov).
- Гоночная лицензия не требуется
- Проведение регаты регулируется: Международными правилами парусных гонок ISAF 2021-2024, гоночной инструкцией.
- В случае расхождения текста Положения о соревновании и Гоночной инструкции преимущество имеет текст Гоночной инструкции.

Помните, что International Budweis regatta это не только гонка под парусом, спортивный азарт, и радость победы, но и культурное событие, а также захватывающее и зрелищное развлечение. Создайте атмосферу открытости, коммуникабельности и дружбы. Ведь под парусом люди становятся самими собой, уходят все должности и звания, остаются только человеческие отношения...

International Budweis regatta

Участие:

- Регата является открытой для всех участников, участников из любой страны. Возраст участника, на момент проведения соревнований 1. 05. 2021 должен превышать 14 лет.
- Яхта Bavaria 40 рассчитана на 6+2 человека включая капитана.
- Максимальную вместимость яхты нельзя превышать.
- Не позже чем за десять дней до начала регаты капитаны обязаны подать Crew list на всех членов экипажа, который в себе содержит следующие данные (Ф.И., дата и место рождения, гражданство, номер паспорта)

Экипажи (все участники):

- Экипаж принимает к сведению, что все правоотношения, согласно чартера яхты, регулируются условиями хорватской чартерной компанией. Клиент и его экипаж обязуются принять все условия соглашения об аренде.
- Экипаж обязуется тщательно и внимательно принять яхту и в случае каких-либо повреждений или неясностей составляется протокол приёмки сдачи яхты во избежание недоразумений, и попросите ответственное лицо подписать его.
- Экипаж принимает к сведению, что ущерб, причинённый арендованной яхте, будет удержан из депозита.
- Экипаж по своему усмотрению может приобрести дополнительные виды страхования: медицинского, дорожного, на случай отмены поездки, страхование багажа и т.д.

- Экипажи обязаны знать и соблюдать Международные правила парусных гонок ISAF 2021-2024, Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море МППС-72.

Шкипера:

- Ежедневно в 09:00 будет проводиться собрание капитанов, на котором будут детально разъясняться расписание и дистанции гонок, распоряжение на предстоящую гонку и другая необходимая информация. Присутствие на собрании обязательно.
- Шкипера яхт должны иметь соответствующую квалификацию, и капитанскую лицензию для плавания в данной области плюс VHF-лицензию (сертификат УКВ радиооператора), если капитанская лицензия VHF-лицензию в себя не включает
- Шкипера должны иметь опыт и знания в управлении яхтой
- Шкипера обязаны знать, что во время гонки на яхте запрещается употребление любых наркотических средств и алкогольных напитков
- Шкипера яхты несет полную ответственность за безопасность яхты и ее экипажа, а также за оборудование и снабжение яхты
- Шкипера обязаны знать и соблюдать Международные правила парусных гонок ISAF 2021-2024 а также Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море МППС-72 .
- Шкипера обязаны своевременно являться на брифинги, инструктажи и другие протокольные мероприятия, и организовывать свой экипаж для участия в развлекательной программе.
- Отвечает за подготовку яхты к регате, т.е. на установку бортовых номеров, баннеров и флагов согласно указаниям стр. (указать страницу) правила размещение опознавательных знаков и рекламных материалов.
- Яхты не соответствующие правилам размещения опознавательных знаков к участию в регате не допускаются и/или снимаются с гонки.
- Отвечает за приемку и передачу яхты чартерной компании.

Организатор:

- Организатор оставляет за собой право вносить изменения в маршрутах, если это необходимо из-за погодных условий или других обстоятельств, с тем чтобы обеспечить успешное и безопасное завершение гонки.
- Организатор не несет ответственность за возможные травмы участников, повреждение или утрату имущества, которые могут произойти в результате участия в соревнованиях;
- Организаторы регаты вправе не допустить к участию, либо снять с дистанции любой экипаж в случае нарушения правил общественного поведения, либо их действий, которые могут привести к угрозе жизни, безопасности людей или же в случае повреждения судна, в связи с безответственным поведением.
- Организатор оставляет за собой право на фото и видео съемку во время регаты и её подготовки.

Радиосвязь

Во время гонки все яхты обязаны иметь включенными на прием бортовые радиостанции. Канал для связи на УКВ радиосвязи – 77, запасной канал УКВ - 08.

Количество гонок:

Планируется проведение 7 гонок.

Стартовая процедура

Судно до и во время стартовой процедуры должны действовать согласно Международными правилами парусных гонок ISAF 2021-2024.

Начало старта объявляется по УКВ-радиостанции.

За 6 минут до старта дается «Предупреждающий» сигнал по УКВ-радиостанции и поднимается флаг международного свода сигналов «К».

За 4 минуты до старта дается «Подготовительный» сигнал по УКВ-радиостанции и поднимается флаг международного свода сигналов «I».

1 минута до старта передается по УКВ-радиостанции и опускается флаг международного свода сигналов «I».

Сигнал «Старт открыт» передается по УКВ-радиостанции, звуковой сигнал и опускается флаг международного свода сигналов «К».

За 4 минуты до старта глушатся двигатели и раскрываются паруса.

Если яхта за 1 минуту перед стартовым сигналом пересечет стартовую линию, то должна будет вернуться, обогнув один из концов стартовой линии и снова пересечь линию старта, но при этом не мешая остальным яхтам.

Пересечение линии старта будет объявлено по УКВ-радиостанции.

После сигнала «Старт» гоночный комитет имеет право, в соответствии с обстоятельствами, сократить дистанцию (показав флаг «S» и при этом передать по УКВ-радиостанции) или прекратить гонку (показав флаг «N» и при этом передать по УКВ-радиостанции).

Финиш

Финишная линия — между судном ГК и финишным знаком.

Касание знака

Находясь в гонке, яхта не должна касаться стартового знака до старта, знака, которым начинается, ограничивается или заканчивается проходимый ею участок дистанции, или финишного знака после финиша.

Подсчёт очков

Подсчет очков производится по линейной системе.

При проведении 4 гонок и менее, результаты всех гонок идут в зачет.

При проведении 5 и более гонок, один худший результат исключается.

Геннакер

Яхты идут с геннакером. Геннакер не является обязательным. Использование геннакера остается на усмотрение каждого экипажа.

Геннакер будет разрешено использовать только при силе ветра до 15 узлов.

Если же сила ветра во время этапа гонки будет 15 узлов и более, использование спинакера запрещено. Это будет передано по УКВ-радиостанции и на судейском судне будет поднят зеленый флаг.

Разрешение использования геннакера или же запрет всегда будет регулироваться на старте перед каждым этапом по УКВ-радиостанции.

Контрольное время

Ежедневное контрольное время закрытия финиша — 19:00. Если в один день запланировано две или более гонок, то контрольное время первой гонки дня будет объявлено на ежедневном собрании капитанов.

Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими.

Флаги

Флаг международного свода сигналов «К» - вверх - 6 минут до начала старта, вниз - старт открыт.

Флаг международного свода сигналов «I» - вверх - 4 минуты до начала старта, вниз - 1 минута до старта.

Желтый флаг - старт прерван, старт отложен

Зеленый флаг - запрет применения спинакера

Флаг международного свода сигналов „S“ - дистанция сокращена

Флаг международного свода сигналов „N“ — гонка прекращена

Протесты

Заявляя протест на дистанции доложить об этом Гоночному комитету по УКВ радиосвязи, с указанием яхты, на которую подается протест. Время подачи протестов для всех классов заканчивается через 60 минут после швартовки судна гоночного комитета.

Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления.

В исключительных случаях, определяемых Председателем протестового комитета, время и место рассмотрения протестов, с указанием участвующих сторон, свидетелей, третьих лиц, затронутых протестами, может быть объявлено дополнительно.

Обе яхты-участницы обязаны явиться на заседание Протестового Комитета. В случае, если яхта, на которую подан протест, не является на заседание, такая яхта может быть дисквалифицирована. В случае, если яхта, подавшая протест, не является на заседание в указанное время, протест отклоняется.

Наказания

Яхта, находящаяся в гонке, которая во время инцидента, возможно, нарушила какие-либо правила должна выполнить наказание «один оборот на 360 °».

Яхта, выполнившая наказание, должна доложить об этом Гоночному комитету по УКВ, либо передать сообщение через других участников.

Если судно коснется буя, то должно будет ещё раз сделать «один оборот на 360 °» .

Это наказание судно должно успеть сделать до завершения этапа, а также при наличии свидетелей с другой гоночной яхты.

Если судно не выполнило наказание или не имеет свидетелей, ему добавляется к общему времени за этап 5 штрафных минут или же применить, по своему усмотрению, другое наказание.

Если яхта причинила вред здоровью или серьезный ущерб, то ее наказанием должен быть выход из гонки.

Ответственность и безопасность

Каждый экипаж должен знать и соблюдать COLREG.

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом Гоночному комитету как можно скорее.

Каждый экипаж принимает участие в регате на свой собственный риск и ответственность.

Каждый экипаж и физическое лицо является лично ответственным за использование спасательных средств на борту.

Экипаж или каждый человек должен оказать помощь другим судам или людям, которым грозит опасность, насколько это возможно, (не подвергая себя опасности).

Капитан яхты должны иметь соответствующую квалификацию, и капитанскую лицензию для плавания в данной области, а также достаточный опыт и знания в управлении яхтой. Капитан несет ответственность за судно и экипаж.

Экипажи принимают к сведению и в полной мере осознают тот факт, что они несут ответственность за любые повреждения судна, имущества, безопасности людей, здоровья или жизнь.

Организаторы не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде, в связи с участием в регате.

Только экипаж яхты ответственен за свое решение: прервать свое участие в гонке или продолжать гонку.

Каждый капитан яхты или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие.

Официальные суда

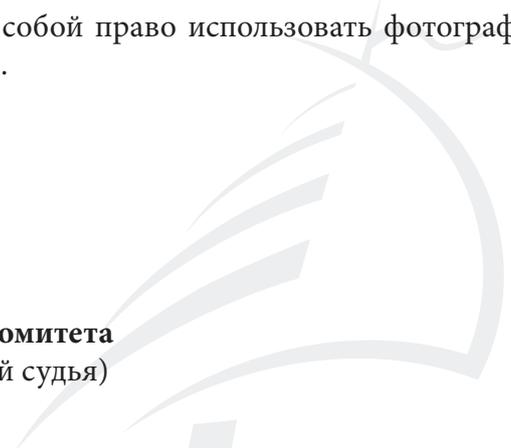
3 судна поддержки.

Телевидение и СМИ

Организатор оставляет за собой право использовать фотографии, видео или аудио записи, сделанные во время регаты.

Председатель Гоночного комитета

Dragan Penjalov (хорватский судья)



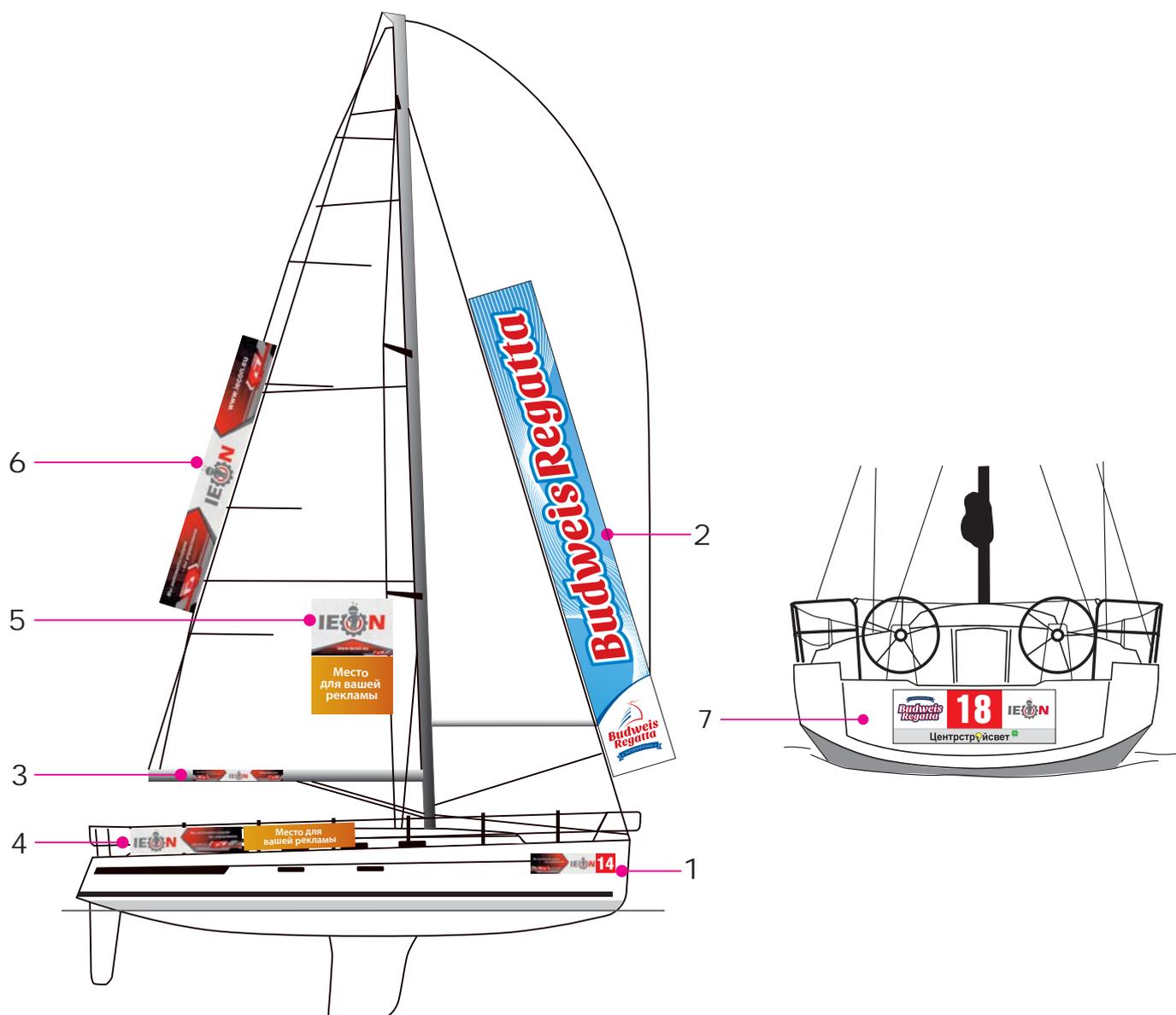
*Budweis
Regatta*



Участники весенней INTERNATIONAL BUDWEIS REGATTA

Стартовый №	Яхта	Капитан	Марина
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Правила размещения опознавательных знаков и рекламных материалов



1 - Наклейка на борт

Наклейка размещается на все время, и не снимается до окончания регаты.
Размер 260x60 см

2 - Стояночный флаг

Флаг размещается во время стоянки.
Размер 90x700 см

3 - Стикер на гик

Наклейка размещается на все время, и не снимается до окончания регаты.
Размер 100x12 см

4 - Баннер на леера

Бортовые баннеры, размещаются на леерном ограждение по правому и левому борту яхты на все время путешествия. 2 баннера 195x45 см — во время переходов и стоянок.

5 - Флаг под краспицу

Флаг размещается на все время, и не снимается до окончания регаты.
Размер 100x70 см

6 - Флаг на топенант

Флаг размещается на все время, и не снимается до окончания регаты.
Размер 45x350 см

7 - Наклейка на корму

Наклейка размещается на все время, и не снимается до окончания регаты.
Размер 150x50 см



Budweis Regatta

INTERNATIONAL



**Budweis
Regatta**







Budweis Regatta

INTERNATIONAL

Все участники своими подписями подтверждают, что прочли правила и условия Budweis Regatta и согласны с ними:

	Имя	Гражданство	Подпись
Капитан			
1			
Экипаж			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Безопасность и ответственность:

- каждый участник принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, о чем делает заявление при заполнении заявки на участие;
- будут приняты все возможные меры по проведению соревнований наиболее безопасным образом, каждый участник может быть уверен, что в случае, если он терпит бедствие на воде, квалифицированная помощь будет оказана вовремя;
- организационный, Гоночный и Протестовый комитеты, обслуживающий персонал и руководящие лица регаты не берут на себя юридическую ответственность за возможные травмы участников, повреждение или утрату имущества, которые могут произойти в результате участия в соревнованиях;
- капитан яхты несет полную ответственность за безопасность яхты и ее экипажа, а также за оборудование и снабжение яхты в соответствии к требованиям для крейсерских гонок четвертой категории сложности.

Эта сторона заполняется протестовым комитетом

Номер _____ Рассматривался вместе с номером _____

Требование об отзыве _____ ; подпись _____ Отзыв разрешен

Окончание времени подачи протестов _____

Протест (или требование) подан вовремя _____ после окончания времени

Протестующий (сторона, подающая требование) представлен _____

Другая сторона (яхта, затронутая требованием о восстановлении результата) представлена _____

Фамилии свидетелей _____

Переводчики _____

Замечания

Возражения относительно заинтересованной стороны _____

Написанный протест (требование) позволяет установить, о каком инциденте идет речь

Оклик «Протест» сделан при первой разумной возможности

Оклика не требовалось, опротестованный был проинформирован при первой разумной возможности

Гоночный комитет видел красный флаг на финише

Протест (требование) действителен, рассмотрение будет продолжено

Протест (требование) недействителен, рассмотрение прекращено

Установленные факты _____

Схема яхты _____ одобрена Прилагается схема, составленная комитетом

Заключение и применимые правила _____

Решение

Протест отклонен Яхта (яхты) дисквалифицирована наказана

Результат не восстановлен восстановлен

Требование о повторном рассмотрении отклонено поддержано

Председатель протестового комитета и члены комитета _____

Попись Председателя _____ Дата и время _____

Мы приглашаем всех желающих принять участие в осенней
INTERNATIONAL BUDWEIS REGATTA!



Время проведения:
?.?. - ?.?. 2021

Место проведения:
Средняя Далмация,
Хорватия

Контакт:

Телефон: +420 773 472 105 CZ

E-mail: atlantisyacht@seznam.cz

www.budweis-regatta.eu



Регата зарегистрирована в федерации парусного спорта Хорватии.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

BUDWEIS REGATTA s.r.o.
Riegrova 51, 370 01 České Budějovice
Czech Republic
Чешская Республика

Геннадий Герман - председатель оргкомитета регаты
+420 608 955 009
atlantisyacht@seznam.cz



АРЕНДА ЯХТ ПО ВСЕМУ МИРУ

Аренда яхт в любых уголках планеты **по низким ценам**

Скидки, полезная информация об аренде яхт, разработка маршрутов, русскоговорящие капитаны

www.arena.yachts



Научись управлять яхтой!

Недельные курсы обучения яхтингу.

Получи права капитана!

Курс на русском языке!

www.atlantis-yacht-club.eu

www.budweis-regatta.eu